



't Geitenpad

Weekblad van en voor personeel 1 (NL/BE) VN Transportbataljon

Once upon a time in Lipa

Zonder noemenswaardige problemen (drie lekke banden, kapot brandstoffijlfilter, gebroken V-snaar en een geïmproviseerde sleepactie) slaagt het tweede peloton van de Alfa er in op een AAT-waardige wijze het warehouse te Metkovic te bereiken. Nadat alle werkzaamheden op het Warehouse zijn afgerond en de opgestarte telefoonactie tot ieders tevredenheid is verlopen, stuurt de grote smurf, Elnt Breeuwsma, een ieder rond de klok van 10 uur naar bed. Op voorstel van de PC zijn de voertuigen in carrévorm opgesteld zodat binnen de voertuigen de bedjes neergezet kunnen worden. Nu zijn er ook enige aanhangwa-

Woensdagochtend 21 juli vertrekt het 2e 'smurven' peloton voor weer een rit vol avontuur en onzekerheden richting Metkovic. Deze keer zijn ze echter versterkt door de aanwezigheid van de Sgt verbindingen v. Dullemen en de Sgt verzorging van den Elzen. Deze twee functionarissen zijn zijn uitgenodigd om tijdens de rit de problemen, die zich eventueel op hun vakgebied kunnen voordoen, te verhelpen. Daarbij worden ze gesteund door het feit dat de Sgt van den Elzen ook nog eens beschikt over een fabuleuze kennis van de autotechniek zo zal later blijken.

gens ter beschikking die dienst kunnen doen als slaapvertrek. Dit is volgens de grote 'Romeo smurf' niet nodig. Na enige kundige blikken naar de donkere wolken die overdreven en een meteorologisch onderzoek met de natte vinger breekt hij tot de conclusie 'geluk, we slapen lekker buiten! We schuiven de bedjes gewoon onder de aanhangwagens en de camions van onze Belgische vrienden'. Rond half twee in de nacht begint het echter te onweren en te regenen. Het onweer en de regenval nemen kwadratisch toe met als gevolg dat verscheidene smurven al 'pedde-

Door het kader van het tweede peloton Alfa

lend' hun vege lijf uit dit verschrikkelijke noodweer moeten redden. Ze zoeken een veilig onderkomen in verscheidene containers. Wanneer de grote smurf zijn ogen 's ochtends open doet is er van de oude opstelling niets meer terug te vinden.

Doordat de diverse slaapzakken doorweekt zijn var het vele hemelvocht treedt de Sergeant van den Elzen functioneel op: Hij biedt onmiddellijk aan om de slaapzakken te laten drogen op de thuislocatie.

Mayday, Mayday
Omstreeks half zes verlaat het peloton het 'Subtropisch zwemparadijs Metkovic Warehouse' richting Busovaca. De HVO heeft helaas andere gedachten. Wij ook: de sergeanten Van den Elzen en Van Dullemen die we verder het



'Grote Smurf' Pieter Breeuwsma terug op de lokatie van de Alfa.

vervolg op pagina 2

vervolg van pagina 1

duo 'Dul en Els' zullen noemen dienen uiteraard nog de gebruikelijke AAT test te ondergaan. Met voorbedachte rade maakt het peloton de Mercedes van het duo onklaar door eenvoudig een draadje los te koppelen van het contact naar de startmotor. Deze actie is op 500 meter voor het roadblock bij Lipa gepland. Wanneer de grote smurf het weer de hoogste tijd vindt om te vertrekken richting HVO roadblock, blijft het duo Dul en Els moederziel alleen achter. Er is geen beweging in het voertuig te krijgen. Daar hij de pelotonsverbindingsmiddelen toch wilde testen, klimt de Sgt. verbindingen meteen in het radionet met de kreet: 'Mayday, Mayday, Mayday, Mayday, hij doet het niet meer.' De PC, druk beslommerd met onderhandelingen op het roadblock, roept simpelweg: 'Wacht...uit!'. Doordat de onderhandelingen bij het roadblock enige rijd in beslag nemen, zien Dul en Els kans een local te arresteren en deze uiterlijk op signaal hun karretje te spannen. Zelf zien

zij namelijk geen oplossing meer. Hierdoor weten zij alsnog aansluiting te vinden bij het konvooi. Alhier wordt de motor afgezet en de motorkap geopend. Met een kundige blik spreekt de Sgt. van den Elsen: 'Ik zie het al, dit heb ik vaker meegemaakt, het is de startmotor!' Daarop stapt Dul in de auto en bewerkt Els, met geleend gereedschap, de startmotor van alle zijden om deze tot beweging te brengen. Uiteraard heeft het peloton alle aandacht voor de ijdele pogingen van dit anders toch zo succesvolle duo. Toen dit enige tijd geduurd had zonder enig resultaat besluit de Kpl1 van der Kuyl te gaan helpen. Na enige controles te hebben uitgevoerd waaronder het testen van claxon, ruitesproeier en verlichting zegt deze plots: 'Ik weet het al, het stekkerkje is los geschoten.' Onder hoog gelach van Sgt van den Elzen duwt hij het stekkerkje in elkaar en zegt tegen Dully: 'Starten maar.' 'En nou moet hij het zeker doen?' Reageert Sgt van der Elzen en hijzelf Dully draait het sleuteltje om en onder enorme

verbazing van Dul en Elz begint de Mercedes te draaien. Nadat ze de Kpl1 van der Kuyl hartelijk bedankt hebben, en hem een biertje beloven, vertrekt het konvooi zonder problemen naar Busovaca. 's Avonds wordt pas aan de beide personen verteld dat ze in de maling zijn genomen.

Moraal van dit verhaal:

- 1) Vertrouw voor de weersvoorspelling alleen op uw eigen "natte vinger" werk.
- 2) Eerste echelons storings aan het voertuig? Daar moet je toch een echte AAT-er voor zijn.

Ge' hoord bij...

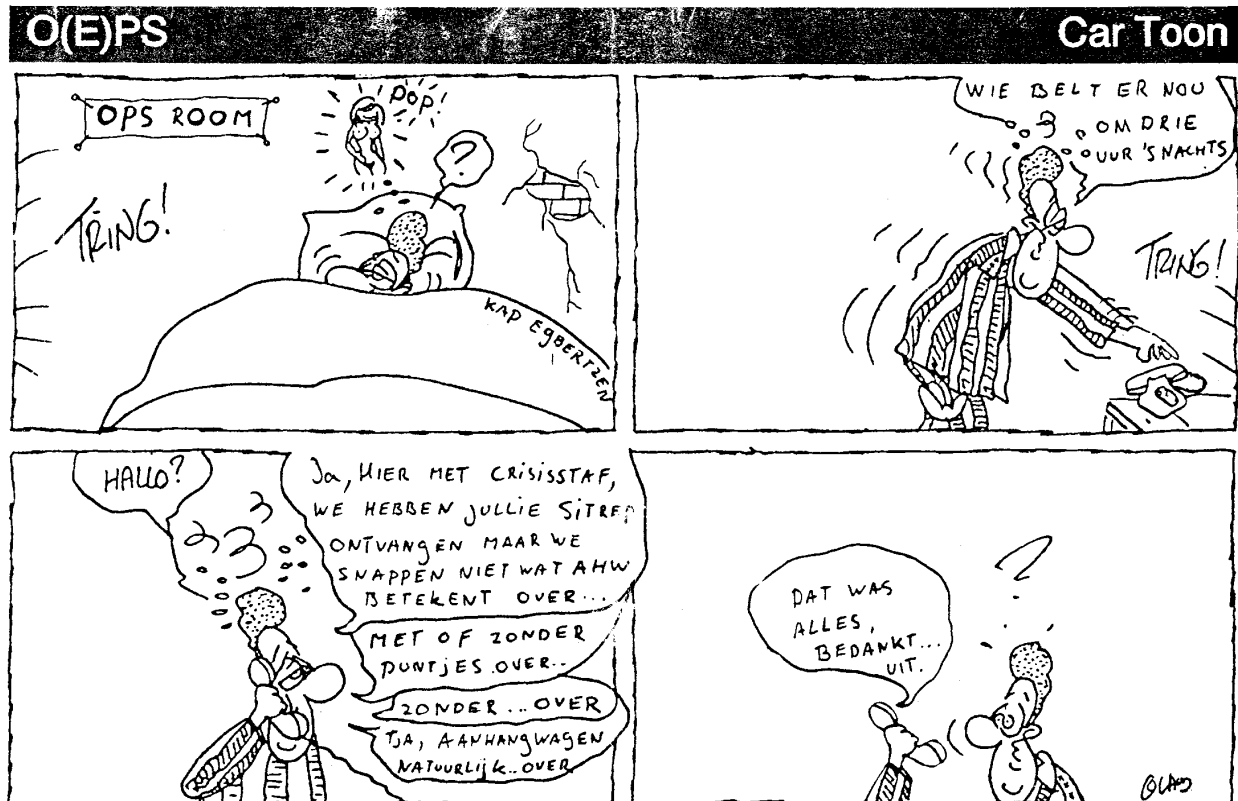
De Voorlichting

'Natuurlijk heb ik gelijk Kornet.'

'Hoezo?'

'Ik heb namelijk de eigenschappen van een koelkast en jij nog niet eens van een ijsb'okje.'

(Kapitein Egbertzen)



Wist U dat...

** De voorspellingen en informatie van de S2/3 heel erg sterk overeenkomen met die van het weer.

- Je namelijk maar moet afwachten wat er van terecht komt.

** de S2/3 beweerde dat het be-roofde konvooi in Lukavac na enkel onderhandelingen gewoon zonder problemen op het warehouse was aangekomen.

** de S2/3 beweerde dat in tegenstelling tot eerdere berichten het warehouse in Lukavac de volgende dag perse niet geplunderd was.

- Zij nu heel druk aan het zoeken zijn waar die 120 ton hulpgoederen toch gebleven zijn.

** de S2/3 tot 2x toe beweerde dat de UNHCR niet meer zou rijden vanwege alle gevaren.

- de S2/3 nu aan het onderzoeken is of de 4 konvooien, rijdend onder de naam UNHCR niet stiekum van een andere organisatie zijn.

** de S2/3 beweerde dat de T-pelotons deze maand alleen maar op Lukavac zouden rijden.

- De T-pelotons dus na 1 week gewoon weer op Metkovic afstuurde.

** Iedereen zich nu afvraagt wanneer er nu eens een echte meteoroloog De S 2/3 komt versterken.

** Sld Lubbersen met zijn MB van vier naar één schakelt.

- Hij het presteert om daarbij zijn versnellingsbak heel te laten.

** Majoor van Diest zijn bataljons-embleem ondersteboven draagt.

- het voor hem wel erg vroeg is om rotatiegedrag te vertonen.

** U uw slaapzak kan laten drogen bij de staf.

- Dat dit waarschijnlijk in een magnetron gebeurt.

** Er binnen het bataljon gefrusteerde mensen rond lopen, omdat ze nog steeds geen zwembad hebben.

** De Kpl1 Martens van der Kaay sinds vorige week heel selectief de mensen uitkiest met wie ze omgaat.

- Dit zeer begrijpelijk is.

** De Kpl1 Erik Beerhorst zeer gepikeerd is, omdat nu iedereen weet wat zijn specialiteit is.

** Dokter Nielen overgelopen is naar de Staf.

- Dit waarschijnlijk komt omdat hij oneerlijke concurrentie heeft van de Aal.

vervolg op pagina 5

Entendu par...

Info-Presse

'Bien sûr que j'ai raison,, COR'

'Comment?'

'J'ai les qualités d'un frigo et toi même pas celle d'un glaçon'

(Capt Egbertzen)

Lors d'un transport

72 E ici 71 E.....over.

Ici 72 E.....over.

Ici 71 E, qui se trouve au volant.....over.

Ici 72 E, comment?.....over.

Il ne sait pas conduire celui-là.....over.

Ici 72 E, je conduis.....over.

Ici 71 E, annulez mon message.....

21 juillet: Fête nationale Belge

Durant les 20 derniers siècles, les plus grandes batailles se sont déroulées sur le sol de la Belgique.

Jules César, qui voulait pour sa popularité, donna l'information suivante à son Offi de presse:

EX OMNIBUS POPULIS FORTISSIMI SUNT BELGAE. Ce qui fut traduit par la suite par "De tous les peuples de la Gaule, les Belges sont les plus braves"

En nous référant à la composition des forces UNPROFOR, nous constatons que certains de nos agresseurs sont maintenant nos alliés. Je pense aux Espagnols, aux Français sans oublier nos collègues Hollandais.

Les Néerlandais furent les derniers qui, après la défaite de Napoléon à Waterloo, nous dominèrent.

Quelques historiens donnent un rapport plus détaillé de la révolution Belge que les livres d'histoire. A Bruxelles, "la muette de Portici" fut présentée. Quelques spectateurs ivres, que l'on appellerait de nos jours des hooligans, retinrent une phrase célèbre de la pièce:

"AMOUR DE LA PATRIE, JE VOUS DOIS LA VIE".

Lorsqu'ils crièrent et chantèrent cette chanson après 2200Hr, ils eurent des ennuis avec une patrouille militaire en nombre inférieur. Celle-ci fut anéantie et ce fut le départ d'un soulèvement populaire. Les Belges faisant partie de l'armée jugèrent préférables de remplacer le drapeau Néerlandais par le drapeau Belge...et ainsi le Roi des Pays-Bas perdit la plus belle province qu'il n'a jamais eue.

Le pouvoir provisoire décida que la Belgique devait être dirigée par un roi. Après quelques échecs, la couronne fut offerte à Léopold de Saxe Cobourg, qui par son premier mariage avait des liens avec la famille royale de Grande-Bretagne.

Le 21 juillet 1831, Léopold I prêta serment en tant que premier roi des Belges.

Notre roi actuel, Baudouin I, monta sur le trône en 1951.

Loin de chez eux, les représentants de ce beau et petit pays situé au coeur de l'Europe, sont fiers de pouvoir servir sous la bannière des Nations-Unies. A cette occasion, la délégation Belge au sein de l'EM du Bn a offert un drink à nos amis Néerlandais.

Een bijzondere rit

Soldaat D. Heemskerk is van rotatie T-5. Hij schreef de eerste indrukken die hij had van de transporten op voor 'Het Geitenpad'. Al snel maakte hij met een gedeelte van het derde peloton van de Alfa compagnie een bijzondere, maar ook indrukwekkende rit mee. Een rit die het wereldnieuws haalde.

Nadat we wat konden wennen aan de omstandigheden en regels die hier bij de Alfa compagnie gelden begonnen we eindelijk met de rijweken. Op maandag 12 juli begon het echte werk eigenlijk pas goed met een 4-daags konvooi. Laden in Split, daar overnachten, nadat er uiteraard even was gewommen in het hotelzwembad. Tevens werden daar de laatste nieuwtjes aan het thuisfront doorgegeven per telefoon. De volgende ochtend vroeg uit de veren om vanuit Split naar het kamp terug te rijden om vervolgens weer in het eigen vertrouwde bedje te slapen. Dag nummer drie werd gevuld door naar Tuzla te rijden om daar vervolgens te gaan lossen. Het lossen gebeurde snel, alleen het wachten was vervelend. Gelukkig waren er genoeg locals om een gesprekje mee aan te knopen. Het

overnachten gebeurde op een startbaan bij de Britse basis. Voor het geval er iets zou gebeuren was er dekking bestaande uit oude bommen. Heel geruststellend dus. Na een blik Struik te hebben genuttigd gingen we gewapend met Autan stiften naar de laadbakken. Daar doken we in de op de veldbedden geplaatste meurbalen. De vierde dag restte ons slechts de terugweg naar Busovaca. De dagen erna hebben we de kleine ritjes gehad. Al met al beviel die eerste rit goed. Dus met veel goede moed begonnen we aan de wacht- en onderhoudswerk.

Hospitaal

Al gelijk op maandag werd de groep in de prefab van het 3e peloton geroepen. Er was een transport naar een hospitaal. Snel sprongen we in de wagens om te

gaan laden in Zenica. De lading bestond uit voedsel en medicijnen. Vanuit Zenica reden we met vijf viertonners, twee Mercedessen en een ziekenauto naar de plaats van bestemming. Onderweg werd er gestopt in Kiseljak waar we een escorte kregen van de Canadezen. Ook sloten zich daar enkele personenwagens bij ons aan. Het waren wagens van de BBC en van de New York Times.

Bij het gebouw aangekomen bleek dat het geen hospitaal was maar een gesticht voor geestelijk gehandicapte mensen die onder zeer moeilijke omstandigheden leefden. In het gebouw hing een verschrikkelijke lucht van urine, braaksel en vervuiling. De mensen waren naakt en uitgemergeld, kleine kinderen lagen op bedden in hun eigen viezigheid. Zeer schokkend. Snel werd begonnen met de reiniging van delen van het gebouw: de begane grond, de eerste etage. Met natte lakens, veel zeep en emmers water voerden we het niet zo hygiënische werk uit. Daarom werden er mondkapjes en latexhandschoenen uitgedeeld. Buiten vielen ondertussen wel eens schoten.

Patiënten

Veel handen maken licht werk en het werk vorderde vrij snel. Wanneer we de kamers schoon wilden maken moest dat gebeuren waar de patiënten bij waren. Ze wilden hun vertrouwde omgeving niet verlaten. Toen we klaar waren was het ergste vuil verdwenen, en kon er worden begonnen met het uitladen van de goederen. Er werd een keten gevormd en op die manier is er gelost. Aanvankelijk alleen door de Nederlanders en een enkele inwoner, later ook door verscheidene Canadezen. Zo zijn er twee 4 tonners afgewerkt.

Ondertussen was het al vrij laat geworden en moesten we de weg op zonder escorte. De Canadezen bleven nog voor een dag achter. Na de nodige HVO'ers gezien te hebben kwamen we in het pikkedonker weer terug op het kamp.

Het liefst had ik een douche willen
vervolg op pagina 5



Het derde peloton rijdt nu, net als het viertonnerpeloton van de Bravo compagnie vooral lokale ritten. Hier arriveert de Britse escorte voor een rit naar Kacuni.

vervolg van pagina 4

nemen en in bed duiken, maar er was nog een debriefing, waar eenieder die er behoefte aan had zijn zegje over transport kon doen. Het was ongetwijfeld nuttig, maar het tijdstip was wat ongelukkig gekozen.

Daarna konden we wel onder de douche en al snel klonk het overal een gemeend welterusten.

Zo kwam er een einde aan een ietwat vreemde dag, waarin goed en nuttig werk is verricht. De persbeelden waren 20 juli ook te zien op Sky, RTL-4, BBC en CNN. En menigee zag zichzelf in volle actie.

Il était une fois à Lipa

Sans problèmes majeurs (trois crevaisons, filtre à carburant cassé, rupture d'une durite et un remorquage improvisé) le deuxième PI de la Cie A atteint Metkovic. Après avoir terminé les opérations de chargement et effectué l'action téléphonique à la satisfaction générale, le Slt Breeuwma, grand schroumf, envoie tout le monde au lit vers 2200 Hr. Sur proposition du Chef de PI, les Veh sont placés en carré et les lits de camp sont installés au centre. Quelques remorques peuvent également servir de couchette mais cela n'est pas jugé nécessaire par le grand roméo schroumf. Après un coup d'oeil avisé vers les nuages sombres et une appréciation météorologique il s'adresse aux schroumfs: 'Plaisanterie, nous dormons sous la bonne étoile! Nous glisserons nos lits de camp sous les remorques et sous les Ca Cit de nos amis Belges'. Vers 0130 Hr, il se met à pleuvoir et l'orage éclate. Certains schroumfs essaient en pataugeant de se mettre à l'abri des pluies torrentielles. Ils cherchent un abri dans des containers. Lorsque le grand shroumfs se réveille le matin il ne re-

Wist U dat...

vervolg van pagina 3

** Zodra de Kapitein Klappe geen zin in koffie heeft de cadì maar sluit.

** De Bravo 3 denkt dat je brandblussers op moet pompen.

** Men bij de Bravo een secretaresse heeft. Dat men bij de rest van het Bataljon daar best jaloers op mag zijn.

** De T5 mensen van de Bevo al meer in elkaar hebben gereden dan heel T4 bij elkaar.

** De Aal met illegale kenteken platen rond rijdt.

-Hij bang is dat hij anders wordt aangehouden.

** De Kapitein Klappe niet met de Iveco naar Split wil, dus nog maar een keer mee op rit gaat en daarna gelijk doorgaat naar Split.

** nummer 11 van 'T Geitenpad' eigenlijk al nummer twaalf was.

- de redactie daar nog niemand over gehoord heeft.

Mercredi 21 juillet, le deuxième PI des 'schroumfs' repartait pour un nouveau voyage plein d'aventures vers Metkovic. Cette fois, ils étaient renforcés par la présence du Sgt TTR V. Dullemen et le Sgt du Sv Med van den Elzen. Nous appellerons ces derniers 'le duo Dul et Els' dans la suite du récit. Ces deux fonctionnaires sont censés résoudre les éventuels problèmes dans leur domaine. De plus, comme il s'avérera par la suite, le Sgt van den Elzen possède également de sérieuses connaissances mécaniques.

trouve plus rien de l'ancien campement. Etant donné que de nombreux sacs sont détrempés par la grande humidité céleste, le Sgt van den Elzen propose de faire sécher ceux-ci à son cantonnement.

Vers 0530 Hr, le PI quitte le 'sub-tropical paradisiaque warehouse' de Metkovic. Malheureusement, le HVO a d'autres idées nous concernant. Nous aussi par ailleurs: le duo 'Duls et Els' doit encore subir son test de logisticien. Intentionnellement, leur Veh est rendu inopératif en débranchant quelques câbles reliés au starter. Cette action se déroule à 500 m du roadblock Lipa. Lorsque le grand schroumf décide de repartir, le duo 'Dul et Els' se retrouve seul sur la route. Aucune activité est perçue dans le Veh. Comme le Sgt TTR veut tester les transmissions, il crie dans la radio: 'Mayday, Mayday, Mayday, il ne fonctionne plus'. Le Comd PI, fort occupé au roadblock, répond simplement: 'Wait...out'. Comme les discussions prennent quelques temps, Duls et Els décident d'arrêter un

'local' et de le mettre à l'avant de leur Veh afin de les tracter. Ainsi, ils réussissent à rejoindre la colonne. Le capot est ouvert afin de chercher le problème. Avec un regard de connaisseur, le Sgt van den Elsen déclare: 'Je vois, je connais ce genre de problème, c'est le starter'. Dul remonte dans le Veh et Els démonte le starter, avec de l'outillage emprunté, espérant le remettre en état. Evidemment, tout le PI est très attentif. La tentative s'éternisant, le Cpl1 van der Kuyl décide de l'aider. Après avoir effectué quelques tests dont le claxon, les essui-glaces et les phares, il s'exclame: 'J'ai trouvé, une prise est détachée'. Sous le grand rire du Sgt van den Elzen il renfonce la prise et déclare à Dully: 'Démare'. 'Maintenant cela ira sans doute?', rajoute le Sgt van den Elzen. Dully tourne la clef et à la surprise du duo 'Dul et Elz' la mercedes démarre. Après avoir remercié le Cpl1 van der Kuyl très chaleureusement, et lui avoir promis une bière, le convoi repart sans problème vers Busovaca. Durant la

soirée, la vraie histoire leur est contée et ainsi ils font partie du club.

Morale de l'histoire:

1) Ne faites pas confiance aux autres pour les prévisions météo.

2) Pour les problèmes premier échelon à votre Veh, il faut être un vrai logisticien.

21 juli: Belgische nationale feestdag

De Belgische bodem is in de laatste 20 eeuwen vaak Europa's belangrijkste slagveld geweest.

Julius Ceasar, die zijn eigen imago moest hooghouden, gaf zijn PR officier opdracht het volgende te noteren:

EX OMNIBUS POPULIS FORTISSIMI SUNT BELGAE.

Dit werd sedertdien vertaald als "van alle Galliërs zijn de Belgen de dapperste"

Als we refereren naar de samenvatting van UNPROFOR in BH, dan zien we dat enkele van onze gewezen heersers nu met ons moeten samenwerken. Ik denk daarbij aan Spanje, Frankrijk en natuurlijk ook Holland.

De Nederlanders waren de laatste die ons na de val van Napoleon in Waterloo overheersten. Maar niet voor lang. In 1830 besloten we eindelijk onze eigen weg te gaan.

Enkele historici geven een meer gedetailleerd verslag betreffende de Belgische revolutie dan doorgaans in de geschiedenisboeken vermeld is. In Brussel werd "de stomme van Portici" opgevoerd. Enkele dronken toeschouwers, ik denk dat we hen vandaag hooligans zouden noemen, onthielden één beroemde zin uit het stuk:

AMOUR DE LA PATRIE, A VOUS JE DOIS MA VIE

Laat me dit vrij vertalen als: Dierbaar vaderland, jou behoort mijn leven.

Toen ze deze zin riepen en zongen na 10 uur s'avonds geraakten ze in problemen met de militaire patrouille die lichtjes onderbemand was. De patrouille werd in de pan gehakt en dit was de aanleiding van

Nouvelles du 1 (BE) Det Tpt

19 Jul 93 : Bel 1 est parti pour Lukavac. Bel 3 est parti pour Metkovic avec remorques. Réception de mobilier ONU-tables et chaises qui redécorent complètement notre réfectoire.

20 Jul 93 : Retour de Bel 1 et de Bel 3. Visite des LtCol Therasse et Carpentier qui repartiront le lendemain matin dès 0700 Hr vers Split par la piste des indiens.

21 Jul 93 : Départ de Bel 1 pour Metkovic avec remorques et de Bel 3 pour Metkovic. Arrivée du Mat servant à la construction des préfabs.

22 Jul 93 : Retour de Bel 1 de Metkovic et de Bel 3 de Lukavac. Retour de la mission CI I de Split avec 1 Sgt Payen, CLC Suvee, Cpl Cornez, Cpl Lacroix, Cpl Decouvreur.

23 Jul 93 : Départ de Bel 1 à destination de Lukavac et de Bel 3 vers Metkovic.

24 Jul 93 : Retour de Bel 1 de Lukavac et de Bel 3 de Metkovic.

25 Jul 93 : Jour de repos hebdomadaire. Un tournoi de tennis de table a été organisé et le Brig Bayet l'a emporté devant le Brig Peeters. A la troisième place ex-aequo on retrouve le 1Mdl Goulier et le Brig Panepinto. Le soir, les Cpl Tallier, Doucet, Rassart ainsi que le Sdt Zonnekein s'adonnent aux joies de la pétanque. C'est également le jour de la dernière réunion famille organisée à Westhoven avec contact radio. Arrivée de treize géniaques Slovaques venus monter les 32 préfabs dont Moving Star III pourra profiter.

Nieuws van het 1 (BE) Tpt Det

19 Jul 93 : Bel 1 is naar Lukavac vertrokken. Bel 3 is naar Metkovic met aanhangwagens. Wij ontvangen de UNO-tafels en stoelen die onze referter zullen versieren.

20 Jul 93 : Bel 1 en Bel 3 zijn terug. Bezoek van LtKol Therasse en Carpentier die volgende dag om 0700 uur naar Split terugkeren via het geitenpad.

21 Jul 93 : Bel 1 vertrekt naar Metkovic met aanhangwagens en Bel 3 naar Lukavac. Het Mat voor de prefabs is aangekomen.

22 Jul 93 : Bel 1 en Bel 3 zijn terug uit Metkovic en Lukavac. De opdracht Kl I met 1Sgt Payen, CLC Suvee, Cpl Coenez, Cpl Lacroix, Cpl Decouvreur is terug uit Split.

23 Jul 93 : Bel 1 vertrekt naar Lukavac en Bel 3 naar Metkovic.

24 Jul 93 : Bel 1 en Bel 3 zijn terug in Santici zonder bijzonderheden.

25 Jul 93 : Wekelijkse rustdag. Een ping-pong toernooi werd georganiseerd en Brig Bayet is de overwinnaar voor Brig Peeters. Op de derde plaats vindt men ex-aequo 1Mdl Goulier en Brig Panepinto. De Cpl Tallier, Doucet, rassart en de Sdt Zonnekein spelen s'avonds petanque. Die dag heeft ook de laatste radiocontact met thuisfront Westhoven plaats. Dertien Slovaakse geniaquen zijn aangekomen voor het opbouwen van de prefabs bestemd voor Moving Star III.

een volksbeweging. De Belgen in het leger vonden het verstandiger de Nederlandse vlag voor de Belgische kleuren te ruilen en ... de Nederlandse koning verloor de mooiste provincie die hij ooit had. Het voorlopig bewind besliste dat België geregeerd moest worden door een vorstehuis. Na enkele mislukte pogingen werd de kroon aangeboden aan Leopold von Saksen Coburg die, door zijn eerste huwelijk, banden had met het vorstehuis van Groot Britanië.

Op 21 jul 1831 heeft Leopold I de eed afgelegd als eerste koning der Belgen.

Onze huidige koning Boudewijn I besteedde de troon in 1951.

Ver weg van huis zijn de vertegenwoordigers van dit mooie, kleine land in het hart van Europa, fier om hier in Bosnië te dienen onder UN vlag. Bij deze gelegenheid was de Belgische delegatie bij de staf van dit Bat, blij om onze Nederlandse vrienden uit te nodigen op een toast.