

ROTATIE T3 NAAR HUIS

Rotatie T3 keerde op 31 augustus terug naar Nederland. Voor hun vertrek moesten echter wel enkele barrières genomen worden, terwijl de rotanten van de SSV cie op het sportveld enkele ludieke hindernissen bedwongen, worstelden de mannen en vrouwen van de A- en B cie met een hermetisch gesloten Bosnische grensovergang.

Voor de chauffeurs van rotatie T3 zit het de laatste week in Bosnië niet mee. Terwijl het 3^e pel B cie een paar sensationele ritjes naar Jablanica en Sarajevo aan zijn neus voorbij ziet gaan, moeten de andere pelotons lijdzaam toezien hoe de Belgische collega's het wereldnieuws halen in Mostar. De moslimbevolking in de stad is al maanden door de gevechten afgesloten van elke vorm van hulp. Het Belgische konvooi brengt voor het eerst weer voedsel en medicijnen naar de door oorlogsgeweld geteisterde stad. Als blijkt dat de Belgen geruime tijd gegijzeld worden door de plaatselijke bevolking, is de teleurstelling van de Nederlanders wel kleiner. "Natuurlijk is zo'n rit aan het eind van je uitzendingsperiode geweldig, maar op tijd terugkeren naar je familie in Nederland is toch zeker zo belangrijk" verwoordt één van de chauffeurs de mening van de meerderheid. Al snel blijkt echter dat ook de vier Nederlandse pelotons in Metkovic muurvast zitten. Op woensdag 25 augustus sluiten de Bosnische Kroaten de grens. De beladen vrachtwagens met bestemming Zenica staan stil en de chauffeurs zitten noodgedwongen duimen te draaien. Intensief spelen de strijdende partijen, UNHCR en BH-Command overleg. Zaterdag gaat de slagboom eindelijk omhoog en arriveren de konvooien laat in de avond op hun basiskamp. Dan heeft de SSV cie zijn mini-sportdag in het kader van het rotatiefeest er al op zitten.

Sensueel

Terwijl de chauffeurs van de A- en de B cie onderweg zijn, treden vier ploegen van de SSV cie aan op het tennisveld van hotel Nunspeet om strijd te leveren op vijf "sportonderdelen". Nu vraagt men zich af of een combinatie van helmenrace en rondrennen met een lepel in je mond met daarop een ei, wel een sport is. In ieder geval geniet het publiek met volle teugen. Vooral kapitein Huub van Leeuwen steelt de show. Alles waar hij aan mee doet gaat fout, waardoor zijn team ook als laatste eindigt. Het onderdeel luciferdoosje duwen heeft een duidelijk sensueel karakter. Met een steen die via een touwtje aan de koppel is bevestigd, moet een luciferdoosje worden voortbewogen. In ieder geval geeft dit

onderdeel veel kijkgenot en al snel blijkt dat de één meer geoefend heeft dan de ander. Naar traditie duwen de ploegen ook deze keer weer een Mercedes Benz, hoewel de fabrikant toch heel bewust een motor geplaatst heeft voor de voortbeweging. Na een kussengevecht boven een waterbasin verzamelt iedereen zich op het terras. Hier staan de houtskoolbakken al te gloeien en kunnen sporters en publiek zich tegoed doen aan een gegrild schaaap.

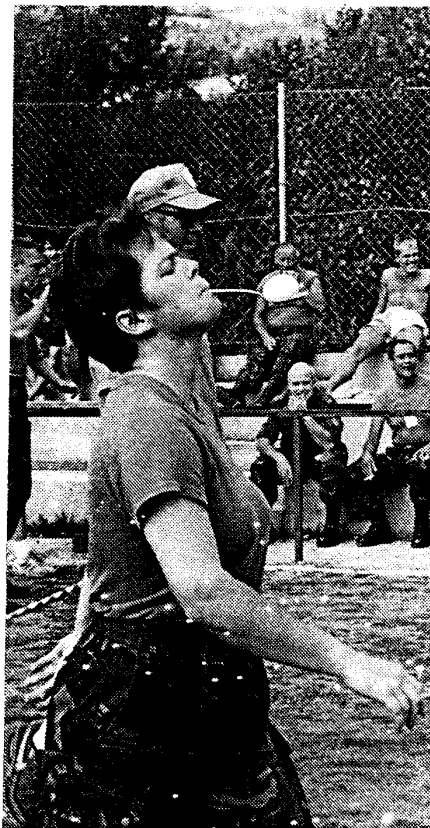
Aad Kroaat

Net zoals een rotatiefeest is het rotatiegeschenk onlosmakelijk verbonden aan roteren. Het geschenk kan variëren van een plaquette met een inscriptie tot een levensgrote GMC (Amerikaanse legertruck). In ieder geval moet het een passend en liefst origineel geschenk zijn. Ook T3 van de A cie peinsde zich wat het ter herinnering kon achterlaten. Volgens de rotatiecommissie moet het mobiel zijn zoals de pelotons zelf en ook een duidelijke binding met het land hebben. De oplossing ligt dan eindelijk voor de hand als je denkt aan de geitenpaden en witte VN-auto's. Het moet een witte geit worden. Al snel vinden ze bij een keuterboertje in de omgeving van Vitez een geschikt exemplaar. De geit wordt meteen Aad Kroaat gedoopt (vreemd dat een vrouwelijk dier plotseling mannelijk is). Om alles geheim te houden blijft Aad tot het laatste moment bij zijn oude baas. Als zaterdagavond eindelijk de konvooien uit Metkovic binnenrollen overhandigt T3 zijn "mobiel" cadeau aan de compagniescommandant, kapitein A. van Endhoven. Vervolgens maakt Aad met zijn nieuwe woning kennis. Een vertimmerde "Mad Max" (gepantserde cabine voor een Daf-tientonner), waarmee Aad Kroaat, zonder twijfel, het meest veilige hok van alle geiten in dit geitenland heeft.

Zonnetje

Dit keer op Costa Bravo geen luidruchtige binnenkomst door het roterende peloton. Ook geen gigantisch rotatiegeschenk zoals bij T2. Ver na zessen zaterdagavond druppelen de konvooien uit Metkovic pas binnen. Voor velen is het de langste rit en voor een aantal de

laatste rit in Bosnië. Hierdoor is niet alleen het appel pas om halfacht, maar moet ook het rotatieprogramma drastisch worden bijgesteld. Resultaat: geen gezellige zeskamp op zondag maar plunjebaleen pakken. Tijdens het appel roepen de pelotonscommandanten 'geen bijzonderheden'. Daarentegen heeft kapitein Klappe wel iets bijzonders. Maar liefst dertien mensen van T3 krijgen een tevredenheidsbetuiging met een geldelijk presentje van f 150,-. Diegenen die niet in de prijzen vallen verzekert Klappe: 'Ook over jullie ben ik zeer tevreden, maar omdat deze dertien net nog wat extra's gedaan hebben, wil ik ze nog eens in het ondergaande zonnetje zetten.' Vervolgens schuift iedereen aan tafel voor een uitgebreid diner van maar liefst zeven gangen. Maandagmorgen vertrekken 146 mannen en vrouwen van T3 naar Split. De achterblijvers nemen met pijn in het hart afscheid van hun collega's en kijken uit naar woensdag, want dan kunnen ze rotatie T6 welkom heten.



Commandant SSV cie, Ciska Keus-Both, neemt de sportwedstrijd zeer serieus.