



**'t Goeit**  
 Nooduitgave i.v.m. uitvallen kopieermachine  
**UITPAD**

Weekblad van en voor personeel 1 (NL/BE) VN Transportbataljon

## Smurfs in Zavidovici

**Volgens Grote Smurf Harrie Hak is het hoog tijd om weer eens iets van het Smurfen peloton te laten horen. Dat komt goed uit, want na een lange tijd van stilstand, kregen de Smurfen te horen dat zij weer op pad zouden mogen gaan. Het zou een bijzondere rit worden.**

De opdracht voor de Smurfen was om op 1 december te gaan laden in Zenica en de volgende dag te lossen in Zavidovici. Verheugd vertrokken de Smurfen naar Zenica. Daar werd al snel duidelijk dat dit maal sprake zou zijn van een bijzondere rit. Om Zavidovici te bereiken moet het konvooi door Zepce. In het verleden is verschillende keren vergeefs geprobeerd door deze stad heen te komen. Voor de duidelijkheid: Zepce is hoofdzakelijk Kroatisch en in Zavidovici wonen voornamelijk Moslims. Het plan ontstond om beide plaatsen tegelijkertijd een zelfde lading aan te bieden.

De UNHCR gaf aan dat het slagen van dit konvooi niet alleen belangrijk was voor beide dorpen. Als dit lukte zouden er ook konvooien naar Maglaj, ten noorden van Zepce kunnen komen.

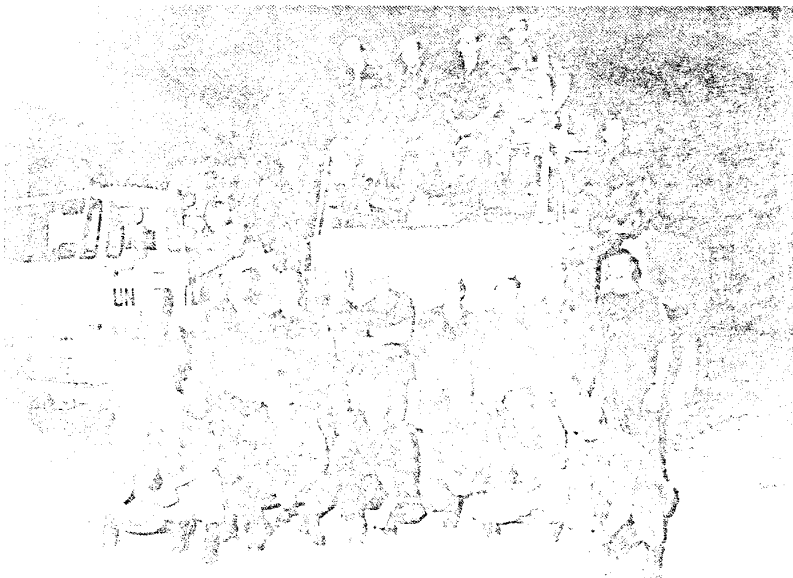
Deze plaats is al zeer lang van hulp verstoken gebleven. Zich bewust van het belang van dit konvooi, dat zij samen met B2 zouden uitvoeren, gingen de Smurfen donderdag 2 december op pad. De Britten en de UNHCR zouden het konvooi begeleiden. Echter, aangekomen op de T-splitsing Busovaca, geen escorte, maar wel B2

dat netjes stond te wachten. Sergeant Van Sorgen ving de Smurfen op. Als een local stond hij langs de weg te schooieren. Nadat hem duidelijk was gemaakt dat hij absoluut geen voedsel zou krijgen,

verplaatste het konvooi zich naar de Zenica-Fly-over om daar te wachten op escorte. Na een half uur wachten kwam dat opdagen. Het bestond uit 5 warriors en 6 laro's, waarvan wel 3 van de TV. Zou het werkelijk zo'n belangrijk konvooi zijn? Door naar Zenica om de mensen van UNHCR op te pikken. En inderdaad op de afgesproken plaats stond de UNHCR met een zestal wagens waaronder UNMO's, en ECOMM. Onder Moslim Politie escorte reed het konvooi, dat was aangegroeid tot zo'n dertig voertuigen, naar Zepce. Tot in die plaats verliep de rit zonder problemen. In Zepce aangekomen moest de karavaan weer wachten.

Oorzaak waren de onderhandelingen die De UNHCR nog met de lokale autoriteiten moesten voeren over de vraag welk voertuig waar gelost moest worden. De Grote Smurf was getuige van deze onderhandelingen en hij is van mening dat zijn soldaten het beter en sneller geregeld zouden hebben. De autoriteiten van Zepce wilden persé zelf de vijf wagens uitkiezen die daar zouden lossen en welke zouden doorgaan. Aangezien beide konvooien uitgebalanceerd waren weigerde UNCHR de zaak te splitsen. Uiteindelijk ontstond een compromis waarbij de mannen uit

*vervolg op pagina 2*



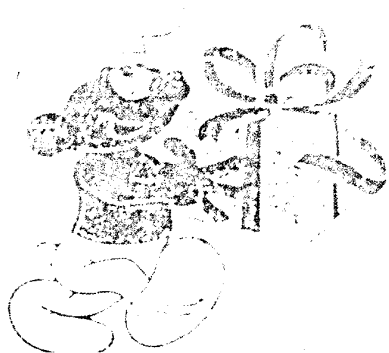
*Opgewekt poseert een aantal leden van het smurfenpeloton voor de camera*

vervolg van pagina 1

## smurfs

Zepce zelf het voor hen bestemde konvooi mochten uitkiezen.

Voordat de autoriteiten daarmee accoord konden gaan wilden zij eerst alle voertuigen controleren. Zo gezegd zo gedaan. Alle zeilen er af en controleren maar. Aangezien de voertuigen waren beladen in Moslimgebied en ook in Moslimgebied zouden lossen was de controle zeer uitgebreid. Stel je voor dat er wapens tussen de hulpgoederen zouden zitten. Eindelijk kon het konvooi van de Bravo gaan



lossen en de Smurfen door naar Zavidovici. Ook deze rit verliep zonder problemen en onder het oog van de snorrende camera's reed het konvooi het dorp binnen. De bevolking was duidelijk blij met de komst. Spoedig stond het halve dorp om de wagens heen de chauffeurs smekend aan te kijken.

Snel door naar de loslocatie waar ze in redelijk snel tempo gelost werden. Eenmaal leeg keerden de wagens terug naar het punt waar de escorte zou wachten. Helaas... dat was bezig mensen te pendelen ivm onderhandelingen voor eventuele volgende konvooiën.

Voor de Smurfen betekende dat weer een uur wachten in Zavidovici en dus veel bekijks. De Grote Smurf wil zijn Smurfen langs deze weg een compliment geven voor de wijze waarop zij geduldig in de wagens hebben zitten wachten met die hele meute er omheen. Terug naar Zepce waar B2 inmiddels ook met succes was gelost. Inmiddels was het al met al aardig laat ge-



worden, reden om weer snel op pad te gaan richting Busovaca. Ook de reis terug leverde, ondanks de sliert voertuigen geen problemen op. Met een zeer voldaan gevoel reden de Smurfen om 1800 uur de locatie van de A-cie weer binnen.. Ter afsluiting van dit verhaal wil de Grote Smurf B2 bedanken voor de samenwerking en zijn mensen complimenteren voor de wijze waarop zij deze dag het Smurfenpeloton hebben vertegenwoordigd. Grote Smurf. Harrie Hak.

## Redactioneel

Het zal duidelijk zijn dat de gebeurtenissen bij de Bravo-compagnie en de berichtgeving daaromheen het verschijnen van "Het Geitepad" vertraagd hebben.

De Sie Voorlichting vond - en vindt - dit blad niet het middel om de berichtgeving rond een dergelijk ingrijpende gebeurtenis te verzorgen. Zij koos daarom voor het gebruik van 'Bijzondere Informatie Bulletins'

Daarnaast is nog steeds de grote kopieermachine stuk. Reden om opnieuw met een nooduitgave te verschijnen. Een tweede reden daarvoor is de afwezigheid - door ziekte - van de onvolbreven luitenant Kees Sjors staat er dus even alleen voor en kan maar op een plaats te vinden zijn. Reden om nogmaals een dringend beroep te doen op alle pelotons, sociale groepen en bondgenoten van ons batalion: schijf!

## Wissel U dat...

\* elnt Frank Lafeber bijrijders achter in de viertonner gooit en zelf voorin de kabine plaats neemt

- elnt Paul Lorist moeite heeft met het vinden van Busovaca

- hij niet de juiste geitepad kon vinden 'naar boven'

\* als kpl Martinez (SSV cie) even goed zou zijn in onderhoud als hij kan koken, hij allang e-onderhouds-peloton zou zijn

\* sommige mensen van de Alpha niet het verschil weten tussen een differentieel en een karter

- zij de kartering aandragen om differentieel te veranderen en dat dit heel veel werk heeft opgeleverd

\* elnt Frank Rowda (B cie) het beste rouwlijgebeek van T5 heeft gekregen

- hij namens sld Mulder een ster er bij heeft gekregen, en wel in de voorruit van de MB

\* T 7 van 1° peloton al meer ongelukjes heeft veroorzaakt in twee ritten dan T5 en T6 samen in zes maanden

\* elnt Paul Lorist eindelijk recht heeft op zijn illustere bijnaam 'Pistolen Paultje'

- hij sinds kort dan ook is uitgerust met een heuse pistool

\* de GV een jaar voorloopt

- erg veel brieven van de aal gedateerd staan op 1994

\* je sld Robin Hemstra (A cie) op pad kan sterven voor een niet bestaand plintenleerte

- hij natuurlijk tevergeefs is langs geweest bij de Onderhoudsgroep, de Britten en bij de genie

- hij er toch den heil gekregen van sld Nicomas



# Geit weer verdwenen

Eint Frank Lafeber, de opper-geitehoeder, had de Alpha-lokatie maar nauwelijks verlaten of onze geit 'Aad Kroaat' hield het achter de concertina's voor gezien. Lafeber had kort daarvoor een een nieuwe 'geitezitter' aangewezen die zich serieus met de nieuwe taak zou bezighouden. Ondanks, of misschien wel dankzij, de goede bedoelingen van de laatste, is het de geit gelukt op miracuieuze wijze aan de bewaking te ontsnappen.

De vraag die het personeel van de Alpha zich bezighield, was natuurlijk deze: "Heeft onze geit hulp gehad van derden?"

De wildste geruchten gingen de ronde. Deze werden zelfs aangewakkerd door de KMar die de geit zou hebben gesignaleerd. Hadden zij haar maar gearresteerd.

De beschuldigende vinger ging als van ouds direct in de richting van de Bravo-compagnie. Speurtochten op de Bravo-lokatie leverden echter niets op. Wat de verstandhouding tussen beide compagnieën alleen maar ten goede is gekomen. Bij controle op de lokatie van de SSV-compagnie werden alleen nog 10 sporen aangetroffen van een eerdere toegerpartij van onze geit.

Een andere mogelijkheid was dat ook Aad aan verlot toe was. Zou hij daarom met het verlofgangerskonvooi meegegaan zijn naar beneden? Hoofdverdachte eint Mark de Voogd kon dit bericht gelukkig ontzenuwen door de verzekering dat de enige geit die naar beneden was gegaan voor konvooicommandant speelde. Helaas niet onze Aad dus. Ook een navraag onder de 'locals' en andere geiten in het gebied rond Basevaca leverde niets op.



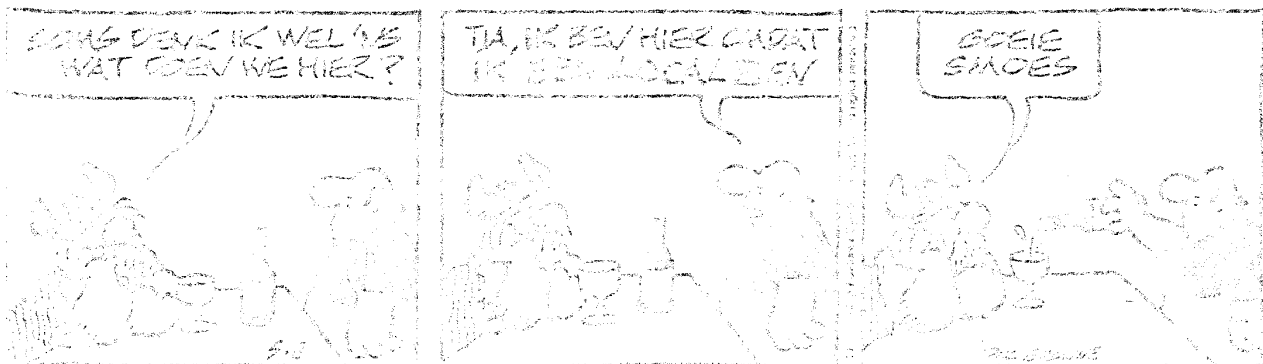
*Dankzij haar uitstekende contacten met de plaatselijke kabouters beschikt de redactie over een foto van de geit en haar ontvoerder.*

De geitezitter van Alpha is nu zelf op verlot, maar ziet erg op tegen het moment waarop hij de opper-geitehoeder onder ogen moet komen. Een verklaring afleggen over de verdwijning is moeilijk als je niets kan verklaren. Zijn nood is dan ook erg groot. Het overig personeel van de A cie wenst hem dan ook erg sterkte met deze moeilijke taak.

Een bijdrage van A cie, ondertekend met de initialen R. A. H.



P.S. Zoekacties zijn gestaakt, verzeeke geen bloemen te zenden. Ook bezoek aan zijn hek wordt niet op prijs gesteld.



# Tevredenheidsbetuigingen

Terugblik

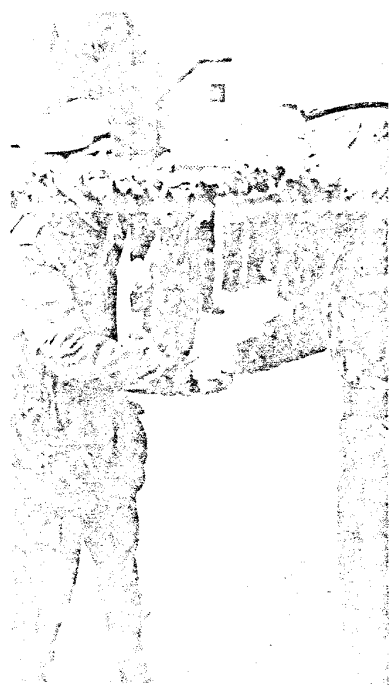
Een aantal wel heel bijzondere tevredenheidsbetuigingen is dezer dagen uitgereikt bij de SSVCIe. Ten eerste ontving de bij de staf zeer gewaardeerde en inmiddels geroteerde Belgische adjudant Andre Bonte een echte Nederlandse tevredenheidsbetuiging. In de waarderingsreden staat o.m. dat adjudant Bonte niet alleen de Belgische zaken op uitstekende wijze behartigde maar zich inzette voor de logistiek van het hele bataljon. Ook is op de oorkonde te lezen dat adjudant Bonte op een voortreffelijke manier de functie van Hoofd Sie 4 heeft waargenomen tijdens de afwezigheid van zijn chef.



*Gelukwensen en aplaus voor adjudant Bonte.*

Een tweede wel heel opmerkelijke tevredenheidsbetuiging viel ten deel aan sgt John Nouwens. Voor het front van de compagnie reikte een vertegenwoordiger van Rotatie T5 de totaal verblufte Nouwens een eigen 1-5-tevredenheidsbetuiging uit. Reden daarvoor ondermeer 'Het op voortreffelijke wijze ondersteunen en begeleiden van T5.' Nauwelijks van de verbazing bekomen dient zich een nieuwe verrassing voor John Nouwens aan. Luitenant-kolonel Molenkamp stapt naar voren en overhandigt hem de oorkonde behorend bij een officiële tevredenheidsbetuiging. Op deze oorkonde is ondermeer te lezen: 'Wegens zijn tomeloze inzet voor zowel de Stafcompagnie als voor de bataljonsstaf en 'Hij is een steun voor velen en een voorbeeld voor allen'.

Alle gewaardeerden: Proficiat namens de Redactie!



*Breed glunderend neemt sergeant John Nouwens de gelukwensen van zijn commandant in ontvangst.*

*U* hoord bij...

"Mag je met softlenzen langs Gornji Vakur?"  
"Ja hoor, als je maar begeleiding hebt van twee brillen!"



*Het is niet tevergeefs geweest mijn Busovaca periode en ik blijf met hart en geest daar waar ik zes maand woonde*

*Geen enkele dag was er verloren geen enkele dag ging er voorbij of er was wel iemand te horen die lachte om een grap van mij*

*Ik vertrek met spijt van hier maar tevens met een blij gemoed thuis drink ik zeker wel een bier op de fijne mensen die 'k heb ontmoet*

*Adjt BONTE ANDRE*

*Wist U dat...*

- \* het derde peloton van de A-Cie met borstel en emmers hun voertuigen schoon moest maken?
- \* dit komt omdat alle steamcleaners van de Alfa defect zijn en de local z'n prijzen verhoogd had.
- \* Kpl Frank van Dijk en Sld1 Roy v.d. Heyden hun kans schoon zagen.
- \* zij eindelijk hun hobby, het repareren van steamcleaners konden uitoefenen.
- \* hun prijzen lager liggen dan die van de local.
- \* Mathijs van Dorp voor rotatie T6 15 kilo af zal vallen.
- \* Kpl1 Drik Grans algemeen erkend is als een groot Asterix en Obelix schilder.
- \* hij bij hoog en laag volhoudt bij zijn werkzaamheden geen overhead projector te gebruiken.
- \* de Geniegroep van de A-compagnie eindelijk rust heeft nu hun commandant niet verlof is.
- \* Luitenant Laféber van het logpel er alles aan doet om dat niet zo te laten zijn.